

REGGIO RESPIRA



Reggio Respira è un programma di interventi approvato dal Consiglio Comunale nel marzo 2016 che ha avuto l'obiettivo di migliorare la qualità dell'aria della città attraverso azioni integrate collegate ai temi dell'ambiente e della mobilità.

Relativamente al problema ambientale e sanitario dell'inquinamento atmosferico, il Comune di Reggio Emilia con il programma Reggio Respira ha voluto fornire ai cittadini risposte ulteriori rispetto a quanto stabilito con il Piano della Qualità dell'Area (PAIR 2020) messo a punto dalla Regione Emilia Romagna, prevedendo quindi di

realizzare interventi specifici integrati con il piano regionale.

In particolare Reggio Respira si è articolato in 10 progetti a breve termine, a cui si sono aggiunti 4 progetti strategici di medio-lungo periodo.

Nell'ambito di Reggio Respira inoltre è stata prevista anche la collaborazione, tramite la stipula di uno specifico protocollo tra Comune di Reggio Emilia, Arpa Emilia, AUSL, Agenzia della Mobilità e Iren Rinnovabili, con costituzione di una Cabina di Regia.

I 10 PROGETTI A BREVE TERMINE

1) Cabina di regia

Obiettivo: monitorare l'attuazione del programma "Reggio Respira" e stabilire protocollo operativo emergenziale.

Azioni

- Creazione di una cabina di regia "Reggio Respira" con Comune, Arpa Emilia, AUSL, Iren (teleriscaldamento) e Agenzia per la Mobilità;
- Stabilire un protocollo operativo in caso di gravi e ripetuti sforamenti degli inquinanti atmosferici per quanto riguarda: impianti di riscaldamento, limitazione all'uso delle biomasse, dei sistemi di trasporto, per attivare controlli sulle caldaie;
- Vietare gli sprechi di calore (apertura delle porte dei locali climatizzati);
- Monitorare le fonti inquinanti, l'operatività degli interventi, controllare il raggiungimento degli obiettivi anche tramite la costruzione di indicatori di risultato

Stato di avanzamento

Creazione di una cabina di regia

- Giugno 2016: 2° incontro (attivazione sottogruppi monitoraggio e controllo caldaie)
- Maggio 2016: firma protocollo di istituzione della cabina di Regia tra ARPAE, AUSL, Agenzia della Mobilità, Comune, IREN e 1° incontro della cabina di regia (attivazione della cabina di Regia e programma di lavoro)

Provvedimento contro gli sprechi di calore nei locali climatizzati

- 2018-2019 : Previsti dal PAIR (come misure in vigore tutto l'anno) : 1) Divieto di installazione e utilizzo di impianti per la climatizzazione invernale ed estiva negli spazi comuni degli edifici (garage, scale ecc.) 2) Obbligo di chiusura porte di accesso al pubblico da parte di esercizi commerciali ed edifici con accesso al pubblico (sia in estate che in inverno) ad eccezione degli esercizi commerciali che si avvalgono di dispositivi alternativi alle porte di accesso per l'isolamento termico degli ambienti.
- Giugno 2017: Firma di una nuova ordinanza da parte del Sindaco. A partire dal 23 giugno 2017, per tutto il periodo di funzionamento degli impianti di climatizzazione estiva, fino al 30.09.2017, negozi ed esercizi pubblici devono mantenere chiusi tutti gli accessi verso i locali interni, ad eccezione del tempo necessario al passaggio degli utenti o alle operazioni funzionali all'esercizio (carico/scarico merci e simili). La violazione dell'Ordinanza comporta l'applicazione di una sanzione amministrativa compresa tra i 25€ ed i 500€.
- Luglio 2016: Firma dell'Ordinanza da parte del Sindaco. A partire dal 4 luglio 2016, per tutto il periodo di funzionamento degli impianti di climatizzazione estiva, fino al 30.09.2016, i negozi e gli esercizi pubblici devono mantenere chiusi tutti gli accessi verso i locali interni, ad eccezione del tempo necessario al passaggio degli utenti o alle operazioni funzionali all'esercizio (carico/scarico merci e simili) e degli esercizi in cui l'apertura delle porte è legata al momento di somministrazione di cibo e bevande da parte dei camerieri. La violazione dell' Ordinanza comporta l'applicazione di una sanzione amministrativa compresa tra i 25€ ed i 500 € delle porte negozi nel periodo estivo.
- Maggio 2016: bozza di ordinanza

Sistema di monitoraggio e rendicontazione

- 2017-2018-2019 : prosieguo del monitoraggio periodico dello stato di attuazione delle azioni
- Luglio 2016: predisposizione schema di monitoraggio e indicatori di risultato
- Giugno 2016: avvio gruppo di lavoro su monitoraggio; avvio monitoraggio

2) Più trasporto pubblico

Obiettivo: Incrementare il Trasporto Pubblico Locale e rendere più agili ed efficaci i percorsi dei bus.

Azioni

- aumento delle frequenze del Minibù della linea E da 12 a 8 minuti;
- nuove corsie preferenziali sui viali di circonvallazione e lungo gli assi stradali importanti

Stato di avanzamento

Aumento della frequenza del minibù linea E

- Luglio 2017: progetto di regolamentazione della sosta in via Emilia S. Pietro per maggiore scorrevolezza dei munibu E e H.
- Aprile 2016: messa in esercizio del nuovo orario della linea E del minibus con frequenza di transito a 8 minuti (nelle giornate feriali dal lunedì al venerdì) dalle ore 7.32 alle ore 14.12

Nuove corsie preferenziali

- Luglio 2017: progettazione di una maggiore protezione delle corsie preferenziali esistenti con telecamere in via Emilia S. Stefano - Piazza Gioberti e in via Emilia S. Pietro (tratto viale Monte San Michele - via Samarotto).
- Dicembre 2016: nuova corsia preferenziale in Via Mazzini e Corso Cairoli in direzione Piazza della Vittoria e viale Allegri direzione nord per il solo tratto affiancato a piazza Della Vittoria
- Ottobre 2016 : ultimata la corsia preferenziale in Viale Piave
- Settembre 2016: in fase di realizzazione una nuova corsia preferenziale in Viale Piave per una lunghezza di 250 mt
- Luglio 2016: in fase di studio

3) Più taxi

Obiettivo: Favorire l'utilizzo del taxi incrementando il numero delle licenze.

Azioni

- emissione di un bando per le nuove licenze taxi
- introduzione del controllo satellitare dei mezzi

Stato di avanzamento del progetto

Nuove licenze per i taxi

- Maggio 2018: avviata la consegna delle ultime 9 licenze taxi delle 24 previste, saranno tutte operative entro dicembre 2018. Privilegiati i mezzi ecosostenibili (Le ultime 9 licenze riguardano: 1 veicoli alimentato diesel, 6 veicoli ibridi e 2 veicoli elettrici).
- Novembre 2017: ultimata la consegna delle prime 15 licenze.
- Luglio 2017: consegnate le prime 15 nuove licenze taxi, di un pacchetto di 24. La consegna delle altre 9 prevista nel 2018. Privilegiati i mezzi eco-sostenibili (Le prime 15 licenze riguardano: 4 veicoli alimentati a benzina, 9 veicoli ibridi, 2 veicoli alimentati diesel ; tutti i veicoli sono omologati con valore di emissioni inferiori a 96 g/km CO2).
- Gennaio 2017: pubblicato online sul sito dell' Agenzia www.am.re.it l'elenco degli ammessi, successivamente l'Agenzia provvederà al proseguo degli adempimenti per arrivare l'assegnazione delle prime 15 licenze.
- Settembre 2016: commissione di gara per esaminare le domande e stilare l'elenco degli ammessi alle prove.
- Agosto 2016: conclusa la fase di presentazione delle domande.
- Luglio 2016: emesso il bando da parte della Agenzia della Mobilità.

- Giugno 2016: approvata la delibera di giunta per la pubblicazione del bando relativo all'assegnazione di 24 nuove licenze a pagamento, con una prima emissione di 15 licenze e una successiva (2017) delle restanti 9. Sono previste riduzioni del costo della licenza in base alla tipologia di mezzo utilizzato, con l'obiettivo di incentivare l'utilizzo di mezzi a minor impatto ambientale.
- Aprile 2016: approvato il documento di indirizzi da parte del Consiglio Comunale.
- Marzo 2016 Via libera dalla Commissione Taxi al bando di 24 nuove licenze: inizialmente 9 e, a seguito dell'attivazione della sosta a pagamento nell'area della stazione AV Mediopadana, ulteriori 15. Sono stati definiti inoltre ulteriori accordi: migliore interazione tra taxisti e Ncc presso la stazione AV Mediopadana; favorire l'assegnazione delle nuove licenze ad alcune categorie (donne, giovani, disoccupati, titolari Isee basse ed auto elettriche); disponibilità del Consorzio Taxi a veicolare parte del denaro derivante dalla vendita onerosa di licenze alla promozione commerciale degli utenti più deboli (anziani, disabili, ...).

4) Bus più nuovi

Obiettivo: Rinnovare la flotta attuale con mezzi più ecologici

Azioni

- Sostituzione della flotta attuale con mezzi a metano sul servizio urbano
- Sostituzione dei Minibus attuali con mezzi elettrici

Stato di avanzamento

Sostituzione autobus del servizio urbano (metano)

- Maggio 2017 : Seta rinnova il parco mezzi di Reggio Emilia con nuovi bus euro 6 in servizio sulle linee extraurbane.
- Settembre 2016: gara regionale per la fornitura di 24 nuovi autobus per il bacino di Reggio Emilia (in arrivo a febbraio/marzo 2017) di categoria Euro 6 . Di questi, 6 saranno autosnodati da 18 metri in sostituzione dei cosiddetti "Jumbo" (quindi in servizio sicuramente sulla linea 2) . Già in servizio i primi 4 autobus extraurbani/suburbani categoria Euro 5 modello Solaris Urbino (a Reggio ne devono arrivare complessivamente 20 entro dicembre 2016). L'arrivo di questi mezzi consentirà di eliminare dalla flotta i mezzi più datati (Euro 0 ed Euro 1) ma anche di cominciare a sostituire i mezzi Euro 2.
- Luglio 2016: è previsto l'arrivo a settembre/ottobre di nuovi mezzi in servizio nel territorio suburbano
- Maggio 2016: Dopo l'inserimento di 10 nuovi autobus euro 6 a settembre 2015, è previsto per l'anno 2016 il rinnovo di parte della flotta con l'acquisto di autobus Euro 5 ed Euro 6. I nuovi mezzi a ridotte emissioni inquinanti andranno a sostituire altrettanti autobus di vecchia fabbricazione, contribuendo così a ridurre l'impatto ambientale del servizio di trasporto pubblico in misura significativa.

Sostituzione autobus del servizio minibù (elettrici)

- Luglio 2016: in corso studio di fattibilità

5) Centro libero dalle auto

Obiettivo: Pedonalizzazione totale di una parte del Centro Storico; riduzione del numero di auto autorizzate ad entrare in centro storico (ZTL).

Azioni

- Presentazione di una proposta per la pedonalizzazione totale di una parte del Centro;
- Costituzione di un tavolo con i portatori di interesse per discutere il perimetro e la regolamentazione;
- Avvio di una consultazione pubblica sul progetto;
- Nuove regole per limitare gli ingressi nella ZTL

Stato di avanzamento

Proposta di pedonalizzazione totale di una parte del centro storico

- Luglio 2017: avvio lavori di installazione di 7 nuovi dissuasori mobili (pilomat) per maggiore controllo degli accessi al Centro Storico; in corso la revisione del sistema dei permessi di accesso alla ZP e ZTL. Aprile 2016 : Presentazione del 'Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali' ai commercianti del Centro Storico

Costituzione tavolo di lavoro

- Maggio 2016 : Costituzione del tavolo con i portatori di interesse per il confronto pubblico sul progetto
- Incontri con i cittadini e i commercianti
- Settembre 2016: in corso progettazione definitiva delle nuove aree pedonali. Approvazione in Giunta di un nuovo documento di indirizzi per la pedonalizzazione e la gestione della ZTL
- Luglio 2016: programmazione incontri ; 14 Luglio: incontri con residenti e commercianti; 28 Luglio: restituzione pubblica degli esiti del percorso e presentazione del Piano definitivo Giugno 2016: avvio incontri con commercianti
- Maggio 2016 : Raccolta dei contributi dei cittadini alla proposta di revisione delle regole di accesso e circolazione nel centro storico di Reggio Emilia

Nuove regole per limitare gli ingressi nella Ztl

- Febbraio 2019: attivazione dell'area pedonale integrata del centro storico con l'entrata in funzione, in fase sperimentale, di 8 nuovi pilomat.
- Ottobre 2017: lavori per l'installazione di nuovi pilomat in centro storico a tutela delle aree pedonali.
- Luglio 2017: in corso la revisione del sistema dei permessi di accesso alla ZP e ZTL.
- Settembre 2016: prosecuzione degli incontri con i commercianti e le associazioni . Approvazione in Giunta di un nuovo documento di indirizzi per la pedonalizzazione e la gestione della ZTL.

- Luglio 2016: 14 Luglio 2016: presentazione ai commercianti della bozza di nuova regolamentazione dell'accesso alla ZTL
- Maggio 2016: tavoli di confronto con commercianti per la revisione delle modalità di accesso alla ZTL

6) Chi inquina paga, chi vive sostenibile guadagna

Obiettivo: Favorire scelte private di mobilità sostenibile; fornire riconoscimenti e sconti ai cittadini virtuosi (risparmio energetico, mobilità sostenibile, utilizzo della bicicletta nei percorsi casa lavoro).

Azioni

- Revisione del costo ZTL e sosta blu per i mezzi più inquinanti (Estate 2016)
- Introduzione di un "Premio Reggio Respira"

Stato di avanzamento

Revisione del costo Ztl e sosta blu per i mezzi più inquinanti

- Luglio 2017: in corso revisione delle tariffe di accesso alla ZTL e zone di sosta a pagamento "premianti" le auto ecologiche e di piccole dimensioni.
- Settembre 2016 : Approvazione in Giunta di un nuovo documento di indirizzi per la pedonalizzazione e la gestione della ZTL
- Luglio 2016: 14 Luglio 2016: presentazione ai commercianti della bozza di nuova regolamentazione dell'accesso alla ZTL
- Maggio 2016: tavoli di confronto con commercianti per la revisione delle modalità di accesso alla ZTL

Introduzione premio ReggioRespira

- Maggio 2017 - European Cycling Challenge 2017 : Estrazione a sorte di 3 biciclette pieghevoli e 3 abbonamenti annuali urbani al Tpl tra i partecipanti iscritti alla squadra di Reggio Emilia che abbiano pedalato almeno 10 km nel mese di maggio 2017
- Maggio 2016 - European Cycling Challenge 2016 : Estrazione a sorte di 4 biciclette pieghevoli tra i partecipanti iscritti alla squadra di Reggio Emilia che abbiano pedalato almeno 10 km nel mese di maggio 2016.

Altre azioni collegate inizialmente non previste

- Intermodalità e integrazione fra mezzi ecosostenibili: Da settembre 2016 le biciclette (pieghevoli sui bus urbani, di qualunque tipo sugli extraurbani) potranno essere caricate gratuitamente sui bus urbani e sulle corriere in servizio nelle province di Modena, Reggio Emilia e Piacenza.
- Sconti su prodotti e servizi di trasporto pubblico: Grazie alla partnership con Wecity, chi entrerà a far parte della community di viaggiatori smart potrà certificare i propri risparmi di CO2 ed usufruire di sconti su prodotti e servizi di trasporto pubblico. I crediti accumulati grazie agli spostamenti eco-sostenibili potranno trasformarsi in sconti e benefit su svariati prodotti e servizi. Ad esempio, Seta offrirà uno sconto del

50% sull'acquisto di un abbonamento mensile per tutti gli utilizzatori della app Wecity. Inoltre, per i propri abbonati annuali Seta metterà a disposizione un ulteriore premio, consistente in un contributo (fino ad un massimo di 250 euro) per l'acquisto di 60 biciclette pieghevoli.

7) Più verde in città

Obiettivo: Incrementare il patrimonio arboreo.

Azioni

- 8000 nuovi alberi (entro il 2019)
- Stato di avanzamento del progetto

9.723 nuovi alberi

- Dal 2014 a dicembre 2018 sono state effettuate 9.723 nuove piantumazioni in aree pubbliche comunali sia attraverso progetti specifici in capo direttamente alla Amministrazione sia attraverso progetti/iniziative in collaborazione con varie associazioni del territorio.

8) Più mezzi elettrici, più bici

Obiettivo: Favorire l'utilizzo di automezzi elettrici e del bike sharing.

Azioni

- Implementazione delle colonnine di ricarica delle auto elettriche
- Bike sharing, nuove biciclette a disposizione dei cittadini

Stato di avanzamento

Implementazione colonnine ricarica auto elettriche

- Giugno 2020: posizionare 252 punti di ricarica, di cui 236 quick charging per la ricarica di tipo accelerato (di potenza pari a 22 kW) e 16 postazioni fast charging per la ricarica veloce (di potenza pari ad almeno 50 kW). Individuate due macrozone dove installare le infrastrutture: i controviali e le zone periferiche e nei quartieri.
- Ottobre 2017: nuove colonnine di ricarica elettrica al centro commerciale "I Petali" (progetto "EVA+" di ENEL - autostrada elettrica Roma-Milano).
- Giugno 2017: ancora in attesa dei risultati della manifestazione di interesse e del progetto inviato alla RER
- Maggio 2016 : Inviato alla RER lo studio di fattibilità per accedere ai finanziamenti ministeriali del Piano Nazionale Infrastrutture di Ricarica Elettriche (14 maggio 2016) - Progetto PNIRE; proposta di 26 nuove colonnine di ricarica in una prima fase e 18 in una seconda fase

Implementazione bike sharing

- Giugno 2020: trasformazione della società in MOVI by Mobike; introduzione di altre 100 biciclette modello Lite
- luglio 2019: termine fase sperimentale, inizio del contratto di BS free floating. 250 Mobike standard + 100 Mobike Lite modello più performante
- Maggio 2018: avvio della sperimentazione di Mobike, nuovo sistema di bike sharing con modalità free floating
- Luglio 2017: in corso di valutazione le proposte presentate dal gestore.
- Gennaio 2017: aggiudicata la gara per il servizio - si sta concordando col gestore un'ipotesi di rilancio del servizio
- Settembre 2016: Svolta la Gara per l'affidamento della sosta e del bike sharing ma non ancora aggiudicata
- Giugno 2016: Progetto di revisione del bike sharing in corso (proposta di affidamento del servizio all'interno della nuova gara della sosta)

9) Nuove zone 30

Obiettivo: Estensione delle zone a 30 km/h per favorire la mobilità ciclopedonale

Azioni

- Estensione delle zone 30 km/h.
- Primo intervento sul quartiere Gardenia

Stato di avanzamento

Progetto Zona 30 Quartiere Gardenia

- Agosto 2016: realizzazione di una nuova zona 30 km/h nel quartiere Gardenia
- Luglio 2016: in corso i lavori di realizzazione della nuova zona 30 km/h

10) Scuole “car free”

Obiettivo: Limitare/regolamentare le auto nelle aree scolastiche.

Azioni

- Provvedimenti per vietare di mantenere accesi i mezzi in fermata davanti alle scuole
- Chiusura al traffico di alcune strade in prossimità delle sedi scolastiche

Stato di avanzamento

Strade scolastiche

- Settembre 2017: il piazzale nord di via Gattalupa diventa "Piazzale scolastico" in via definitiva. Attive anche le strade scolastiche che servono le scuole Bergonzi, Carducci, don Milani e Marmiolo.
- Maggio 2017: sperimentazione del Piazzale scolastico di via Gattalupa (accesso Istituto comprensivo Einstein). Novembre: realizzazione di una nuova strada scolastica per l'accesso alla Scuola primaria e alla Scuola dell'Infanzia statale 'don Milani'.
- Aprile 2017: via Medaglie d'Oro della Resistenza diventa 'strada scolastica in via sperimentale (accesso primaria Marco Polo e alle Scuole secondarie di primo grado Pertini 1 e Pertini 2).
- Settembre 2016: realizzazione di una nuova strada scolastica a Marmiolo presso la scuola Primaria (totale 3 strade scolastiche). Ripresa dei lavori con Mobility manager scolastici.
- Settembre 2016: delibera per attuare in prossimità delle aree scolastiche progetti sperimentali per definire aree stradali più sicure.
- Giugno 2016: progetto sperimentale alla Scuola dell'Infanzia Robinson per definire aree sicure (disegno dei bambini sulla strada per individuare un'area dove non si può parcheggiare).
- Giugno 2016: allo studio l'ampliamento delle strade scolastiche in via Gattalupa. Lavoro con mobility manager scolastici per ampliare strade scolastiche.

I 4 PROGETTI A MEDIO/LUNGO TERMINE

1) Un progetto per il campovolo

Elaborazione di un progetto per il Parco Urbano del Campovolo per piantare nuovi alberi, realizzare un vero e proprio polmone verde e mettere a sistema le ciclopedonali che collegano il parco del Rodano-Mauriziano ed il Campus San Lazzaro fino a piazzale Europa.

2) Parcheggi scambiatori a ricarica veloce dei minibù elettrici

Rinnovare la flotta dei mezzi che entrano in centro, riqualificare alcune aree e fornire un nuovo servizio ai cittadini, liberare la città dalle auto.

Azioni

- Acquisto di 25 bus elettrici per il servizio navetta tra gli scambiatori e il centro storico.
- Realizzazione di alcuni nuovi scambiatori con impianto per la ricarica in aree da riqualificare e nella periferia della città da integrare a quelli esistenti, per esempio zona via Kennedy, Casello Autostradale, San Maurizio, via Luxembourg e via

Francia.

3) Dai rifiuti al carburante

Obiettivo: Generare un'opportunità a partire dal problema della gestione del rifiuto umido, rendendo più ecologici ed economici gli autobus.

Azioni

- Realizzazione di un impianto per la produzione di metano dal rifiuto differenziato umido raccolto con il porta a porta: utilizzo del gas per l'autotrazione: autobus e veicoli del trasporto su rifiuti; realizzazione di un impianto di stoccaggio presso il deposito Seta.

Stato di avanzamento

- Luglio 2017: presentazione del progetto Forsu-Biometano di impianto di produzione biometano dai rifiuti

4) Tram urbano da Mancasale a Rivalta

Aggiornamento e rilancio del progetto di tram urbano da Mancasale a Rivalta. Possibile raddoppio sull'uso del trasporto pubblico, si introduce un mezzo moderno e ecologico per il trasporto delle persone.

Azioni

- Aggiornamento dello studio di fattibilità perché entro il 2019 ci sia un progetto; ricerca di canali di finanziamento.