

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/1995**

**del 29/07/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.O. 576**

**del 29/07/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: VIA SETTEMBRINI - MODIFICA DEGLI ORARI DI PROGRAMMAZIONE DEL  
DISSUASORE MOBILE DALL'1 AGOSTO 2019 - ORDINANZA DEFINITIVA -**



## IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 6 legge 127/97 e l'art. 2 legge 191/98 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Richiamata la delibera di Consiglio Comunale P.G. 9480 ID 112 del 5 maggio 2008 che approva il Piano Urbano della Mobilità;
- Richiamata la delibera di Giunta comunale PG n. 20570 del 22/9/2009 che approva un progetto partecipato di riqualificazione paesaggistica denominato “Lungo i Bordi”;
- Richiamata la delibera di Consiglio Comunale n. 5167/70 del 05-04-2011 che approva il Piano Strutturale Comunale;
- Richiamata la delibera di Consiglio Comunale P.G. 3373 ID 93 del 21 maggio 2012 che approva la Classificazione Funzionale delle Strade con relativo Regolamento Viario;
- Richiamata la Delibera di Giunta Regionale 353/2012 e s.m.i. che stabilisce in particolare che le lezioni in ciascun anno scolastico inizino il 15 settembre e si concludano il 6 giugno;
- Richiamata le ordinanze nr. 816 PG 29584 del 8 ottobre 2013 e nr. 286 PG 14609 del 24 aprile 2014, nr 478 PG 29346 del 2015;
- Premesso che il Piano Urbano della Mobilità e la Classificazione Funzionale delle Strade perseguono tra gli obiettivi l'uso corretto delle infrastrutture stradali, in base alle loro caratteristiche geometriche e al contesto urbanistico e ambientale, al fine di garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale del sistema della circolazione;
- Premesso che nel Piano Urbano della Mobilità e nella Classificazione Funzionale della rete stradale via Settembrini ricopre il ruolo di strada locale, ovvero destinata a sostenere solo il traffico generato in loco e a garantire l'accessibilità tra gli insediamenti che insistono sulla via e la viabilità di rango superiore;
- Premesso che il PSC definisce via Settembrini un ambito da tutelare sia dal punto di vista storico culturale (viabilità storica, elementi testimoniali della centuriazione), sia dal punto di vista paesaggistico (zona di particolare interesse paesaggistico ambientale);
- Premesso che gli elementi di tutela previsti dal PSC indicano per via Settembrini una vocazione alla fruizione turistico culturale del territorio rurale;
- Premesso che il Comune di Reggio Emilia, il Comune di Albinea, la Provincia di Reggio Emilia con il cofinanziamento della Regione Emilia Romagna (programma per la promozione di “Progetti di tutela, recupero e valorizzazione del paesaggio” ex art. 49 L.R. 20/2000) hanno sviluppato un progetto partecipato di riqualificazione paesaggistica denominato “Lungo i bordi”, nel quale si prevede la riqualificazione di via Settembrini come “strada del Paesaggio” su cui operare con interventi atti a moderare la velocità del traffico veicolare e privilegiare la mobilità non motorizzata;

- Considerato che con le ordinanze richiamate si è posto in essere un divieto di circolazione a fasce orarie, per tutte le categorie di veicoli eccetto le biciclette, senza eccezioni per residenti, fisicamente governato da dissuasore oleodinamico a scomparsa e che detto divieto, dopo un adeguato monitoraggio dei flussi e delle velocità, ha prodotto l'azzeramento dei flussi di attraversamento nelle ore di punta e un notevole abbassamento delle velocità su tutto il tratto di via Settembrini;
- Considerato che il provvedimento non comporta alcuna interclusione per i residenti in quanto via settembrini è raccordata alla viabilità di rango superiore in più sezioni e quindi accessibile in tutte le sue parti anche senza transitare attraverso la sezione interessata dal provvedimento.
- Considerato inoltre che in seguito a queste riduzioni via Settembrini sta assumendo sempre di più il carattere di una strada ad alta valenza ambientale e paesaggistica, ed è utilizzata da un numero sempre maggiore di ciclisti, pedoni, e connotandosi come una strada su cui privilegiare la fruizione da parte delle cosiddette utenze deboli, così come previsto nel progetto partecipato di riqualificazione paesaggistica denominato "Lungo i bordi", precedentemente menzionato;
- Dato atto che nel periodo estivo, in virtù delle condizioni climatiche e del fatto che le giornate sono più lunghe, si riscontra una notevole presenza di ciclisti e pedoni anche in orari successivi al orario di divieto di transito serale;
- Dato atto che sempre nel periodo estivo il traffico veicolare è ridotto e di conseguenza le strade limitrofe di gerarchia maggiore non hanno problemi di congestione, rendendo maggiormente agevole l'utilizzo, da parte degli utenti motorizzati di vie alternative;
- Tenuto conto che al fine di garantire la adeguata sicurezza a queste componenti di mobilità (ciclisti e pedoni) è necessario implementare misure di riduzione del traffico veicolare motorizzato;
- Richiamata l'Ordinanza R.U.O. n. 510 del 28/6/2019 e considerato che per mero errore di battitura sono stati invertiti involontariamente i periodi di attuazione degli orari estivi e di quelli invernali;

## O R D I N A

A far tempo dall'**1 agosto 2019** in **VIA SETTEMBRINI** l'istituzione del divieto di transito per un tratto di 20 metri immediatamente a sud dell'urbanizzazione con numero civico 13 e barrati i seguenti provvedimenti:

- **dal 7 giugno al 14 settembre di tutti gli anni:**
  - nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle ore 9.00 e dalle ore 17.30 alle ore 20:00;
  - il sabato dalle ore 7:30 alle ore 21:00;
  - i festivi dalle ore 7:30 alle ore 21:00;
- **dal 15 settembre al 6 giugno di tutti gli anni:**
  - nei giorni feriali dal lunedì al venerdì dalle ore 7.30 alle ore 9.00 e dalle ore 17.30 alle ore 19:00;
  - il sabato dalle ore 7:30 alle ore 9:00;
  - i festivi dalle ore 7:30 alle ore 19:30.

Le limitazioni alla circolazione negli orari e nei giorni suddetti saranno regolate da apposita segnaletica verticale e dal funzionamento di un dissuasore oleodinamico a scomparsa tipo "Pilomat", con le medesime modalità sancite dall'ordinanza n. 816 avente PG 29584 dell'8 ottobre 2013.

Il dissuasore installato è specificatamente omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto dirigenziale n. 2584 del 24/06/03.

La segnaletica necessaria, come previsto dall'art. 21 del D.L.vo 30\4\1992 n. 285 e dall'art. 30 del D.P.R. 16\12\1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, verrà collocata a cura del comune di Reggio Emilia.

Il provvedimento di cui sopra verrà portato a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza:

- integra l'ordinanza n. 816 avente PG 29584 dell'8 ottobre 2013;
- annulla e sostituisce le parti dell'ordinanza n. 816 avente PG 29584 dell'8 ottobre 2013 in contrasto con essa;
- annulla e sostituisce l'Ordinanza R.U.O. n. 510 del 28/6/2019;
- viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI ed il Responsabile del Procedimento è il sig. ZILIOLI Ing. David.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente  
ZILIOLI Ing. David

ZILIOLI DAVID  
2019.07.29 12:14:03

CN=ZILIOLI DAVID  
C=IT  
O=COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA  
2.5.4.97=CF:IT-00145920351

RSA/2048 bits

