

**Proponente: 53.E**  
**Proposta: 2025/77**

**del 13/02/2025**



**COMUNE DI**  
**REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.O. 94**

**del 14/02/2025**

**MOBILITA' URBANA**

**Dirigente: GANDOLFI Arch. Paolo**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**OGGETTO: VIALE MARTIRI DI PIAZZA TIEN AN MEN - VIA N. COPERNICO - VIA G. RAMUSANI : TEMPORANEE MODIFICHE ALLA VIABILITA' ORDINARIA DAL 14 FEBBRAIO AL 30 APRILE 2025 - PROROGA ED INTEGRAZIONE -**



## IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, che attribuisce ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Vista la richiesta del Servizio Cura della Città ora Servizio Infrastrutture Stradali e Reti del Comune di Reggio Emilia volta ad ottenere il governo della viabilità in PIAZZA MARTIRI TIEN AN MEN e VIA NICOLO' COPERNICO, per intervento di manutenzione straordinaria del marciapiede, a cura delle ditte EFFEBI COSTRUZIONI e Asfalti Piacenza SRL;
- vista la ulteriore richiesta del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti del Comune di Reggio Emilia in merito alla necessità di proroga e parziale integrazione dell'Ordinanza nr. 899 RUO del 16/12/2024
- Ritenuto, per la tutela della pubblica e privata incolumità, di dover disciplinare la circolazione stradale nella zona interessata in quanto non è possibile mantenere l'ordinaria viabilità;

## ORDINA

**Dal 14 FEBBRAIO al 30 APRILE 2025 e comunque sino a fine esigenze, in VIALE MARTIRI DI PIAZZA TIEN AN MEN e VIA NICOLO' COPERNICO:**

- il restringimento della carreggiata con direzione Modena

in **VIA RAMUSANI** :

- il divieto di sosta permanente con rimozione forzata in tre stalli di sosta del parcheggio nord eccetto i mezzi in uso all'azienda esecutrice

La segnaletica necessaria, compresa quella di preavviso di interruzione, come previsto dall'art. 21 del D.L.vo 304\1992 n. 285 e dall'art. 30 del D.P.R. 16\12\1992 n. 495 e successive modifiche ed integrazioni, verrà collocata e rimossa non appena terminati i lavori dall'impresa esecutrice, sotto la responsabilità tecnica del Servizio Infrastrutture Stradali e Reti del Comune di Reggio Emilia che dovrà progettare e organizzare il cantiere in modo tale da arrecare il minor disagio possibile alla circolazione stradale.

L'impresa esecutrice dovrà farsi carico di porre la segnaletica pertinente i divieti di sosta con rimozione, nelle aree interessate, **almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori**, e di adoperarsi per il rilievo delle targhe dei veicoli in sosta dandone tempestiva comunicazione al Comando Polizia Locale mediante **e-mail a [poliziale@comune.re.it](mailto:poliziale@comune.re.it)**, allegando l'elenco delle targhe presenti nelle aree soggette al divieto di sosta, le fotografie del posizionamento dei cartelli di divieto di sosta e un contatto telefonico della ditta per eventuali urgenze della Polizia Locale.

All'impresa stessa farà capo qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che potrebbero essere cagionati per incuria o trasgressioni alla presente ordinanza e disposizioni impartite dal personale dell'Ufficio Traffico e della Polizia Locale, nonché per il mancato ripristino a regola d'arte della sede stradale.

Qualora il richiedente intendesse comunicare le prescrizioni della presente Ordinanza, esponendo la stessa, nelle sedi stradali interessate, può farlo solo antepoendo all'Ordinanza la seguente dicitura : “ le modifiche alla viabilità di cui alla presente ordinanza sono apportate su richiesta del ...(*nome del richiedente*)... , nei tempi e nei modi indicati dall'Ordinanza. Per qualsiasi contatto ed informazione rivolgersi al ...(*nome del richiedente*) ... al seguente numero telefonico ... (numero telefonico di contatto)...”, debitamente compilata

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La POLIZIA LOCALE, alla quale è demandato il compito di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza, ha facoltà di provvedere a regolamentare la circolazione adottando ulteriori provvedimenti in modificazione dell'Ordinanza qualora la situazione lo richiedesse.

Nel caso in cui la Polizia Locale ritenesse di modificare i contenuti della presente Ordinanza, potrà farlo direttamente presidiando il luogo, in alternativa, tale modifica ed il nuovo assetto della circolazione dovranno essere registrati nella relazione di servizio, specificando data, ora, ed il nuovo assetto della circolazione.

La Polizia Locale , a seguito della modifica, eventualmente apportata, dovrà darne comunicazione al soggetto sopra riportato demandato all'allestimento della segnaletica provvisoria ed informare l'Ufficio Traffico.

La presente ordinanza, che proroga ed integra l'Ord. R.U.O. 899 del 16/12/2024, viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' URBANA ed il Responsabile del Procedimento è l'Arch. Paolo GANDOLFI, fatto salvo per le modifiche eventualmente introdotte dalla Polizia Locale.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente

Arch. Paolo GANDOLFI

